

ข้อกำหนดโครงการ
(Terms of Reference)

งานรณโดยสารชมวิว ประเภทเชื้อเพลิง
จำนวน ๒ คัน
ณ อุทยานหลวงราชพฤกษ์
จังหวัดเชียงใหม่

สถาบันวิจัยและพัฒนาพื้นที่สูง (องค์การมหาชน)

งานรถโดยสารชมวิว ประเภทเชื้อเพลิง
ณ อุทยานหลวงราชพฤกษ์ จังหวัดเชียงใหม่

๑. หลักการและเหตุผล

อุทยานหลวงราชพฤกษ์ ภายใต้การบริหารจัดการของสถาบันวิจัยและพัฒนาพื้นที่สูง มีภารกิจหลักในการพัฒนาอุทยานหลวงราชพฤกษ์ให้เป็นแหล่งเรียนรู้พระราชมณเฑียรกิจและท่องเที่ยวด้านการเกษตรและความหลากหลายของพรรณไม้ที่มีคุณภาพอย่างยั่งยืน และตามมติคณะกรรมการสถาบันวิจัยและพัฒนาพื้นที่สูง (องค์การมหาชน) ครั้งที่ ๕/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๐ ได้มีมติให้อุทยานหลวงราชพฤกษ์ดำเนินการจัดหารถโดยสารประเภทเชื้อเพลิง เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ผู้รับบริการภายในอุทยานหลวงราชพฤกษ์และนักท่องเที่ยวผู้เข้าชมอุทยานหลวงราชพฤกษ์ และจากผลการวิเคราะห์ความเหมาะสมในการบริหารจัดการรถพบว่า การจัดซื้อรถโดยสารเชื้อเพลิงมาบริหารจัดการเองมีต้นทุนที่ต่ำกว่าการจ้างเหมาบริการรถเชื้อเพลิง และมีผลตอบแทนจากการดำเนินงานและผลตอบแทนปัจจุบันสุทธิที่สูงกว่าการจ้างเหมาบริการ

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ผู้รับบริการภายในอุทยานหลวงราชพฤกษ์และนักท่องเที่ยวผู้เข้าชมอุทยานหลวงราชพฤกษ์

๒.๒ การจัดซื้อรถโดยสารมาบริหารจัดการเอง เป็นรูปแบบที่มีความเหมาะสมกว่าการจ้างเหมาบริการ เนื่องจากมีต้นทุนในการบริหารจัดการที่ต่ำกว่าการจ้างเหมาบริการ และมีผลตอบแทนจากการดำเนินงานและผลตอบแทนปัจจุบันสุทธิที่สูงกว่าการจ้างเหมาบริการ

๓. คุณสมบัติผู้ประสงค์เสนอราคา ดังต่อไปนี้

๑. ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลผู้มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ผู้เสนอราคาจะต้องไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ผู้เสนอราคาจะต้องไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ผู้เสนอราคาจะต้องไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอมหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ผู้เสนอราคาจะต้องไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. ผู้เสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ผู้เสนอราคาจะต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ สถาบันวิจัยและพัฒนาพื้นที่สูง (องค์การมหาชน) ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ผู้เสนอราคาจะต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้เสนอราคาจะต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๑๑. บุคคลหรือนิติบุคคลซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๒. ผู้เสนอราคาจะต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๓. ผู้เสนอราคาจะซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๔. คุณสมบัติของงาน

๑. คุณสมบัติทั่วไป

๑.๑ รถโดยสารสำหรับขมิ้ว จำนวน ๖ คัน ประกอบด้วย

(๑) รถโดยสารสำหรับขมิ้ว แบบต่อพ่วง ๒ ตอน ชุดหัวลากมีที่นั่งรวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๒๖ ที่นั่ง ชุดพ่วงท้ายมีที่นั่งผู้โดยสารรวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๒๔ ที่นั่ง จำนวน ๔ คัน

(๒) รถโดยสารสำหรับขมิ้ว แบบต่อพ่วง ๒ ตอน ชุดหัวลากแบบมีที่จอดสำหรับรถเข็นคนชรา-ผู้พิการ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ที่นั่ง ทางลาด โครงทำจากเหล็กพื้นอลูมิเนียมเคลือบกันสนิมจัดเก็บไว้ใต้พื้นรถแบบรางเลื่อนเก็บและมีที่นั่งผู้โดยสารรวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๑๖ ที่นั่ง และชุดพ่วงท้ายมีที่นั่งผู้โดยสารรวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๒๔ ที่นั่ง จำนวน ๒ คัน

๑.๒ ขนาดของตัวรถ

(๑) ชุดหัวลาก มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๑.๗ เมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๖.๙ เมตร และสูงไม่น้อยกว่า ๒.๐ เมตร

(๒) ชุดพ่วงท้าย มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๑.๗ เมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๖.๐ เมตร และสูงไม่น้อยกว่า ๒.๐ เมตร

๑.๓ เก้าอี้

(๑) เก้าอี้พนักงานขับรถและผู้ประกาศ โครงทำจากเหล็ก เสริมพองน้ำ วัสดุหุ้มเบาะเป็นหนัง PVC

(๒) เก้าอี้ผู้โดยสาร โครงสร้างทำจากเหล็ก ที่นั่งทำจากไม้พร้อมทาเคลือบผิวด้วยยูรีเทน รูปแบบที่นั่ง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๔ รูปทรงตัวถังรถ

สีและสัญลักษณ์ และเครื่องหมายอื่นๆ เป็นไปตามที่สถาบันวิจัยและพัฒนาพื้นที่สูงเป็นผู้กำหนดตามเอกสารแนบ

๑.๕ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ ลิตรพร้อมฝาปิด และล๊อคด้วยกุญแจ พร้อมเติมน้ำมันเต็มถัง ณวันส่งมอบรถ

๒. คุณลักษณะของชุดหัวลาก

๒.๑ เครื่องยนต์

- (๑) เป็นเครื่องยนต์ใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิงเบนซิน สามารถรองรับการใช้งานเชื้อเพลิง แก๊สโซฮอล์ ๙๑ และ ๙๕
- (๒) มีขนาดความจุของกระบอกสูบรวมกันไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร จำนวนกระบอกสูบรวมกันไม่น้อยกว่า ๔ สูบ แบบสูบเรียง จำนวนวาล์วไอดี-ไอเสีย รวมกันไม่น้อยกว่า ๔ วาล์ว ต่อสูบ มีแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า และมีแรงบิดไม่น้อยกว่า ๒๐ นิวตันเมตร
- (๓) ใช้ระบบระบายความร้อนด้วยหม้อน้ำ และติดตั้งพัดลมเพื่อช่วยระบายความร้อน

๒.๒ ระบบส่งกำลัง

- (๑) ระบบส่งกำลังกำลังเป็นระบบเกียร์แบบอัตโนมัติ จำนวนเกียร์ไม่น้อยกว่า ๔ จังหวะแบบเกียร์เดินหน้า พร้อมเกียร์ถอยหลัง
- (๒) ขับเคลื่อน ๒ ล้อหลังด้วยเพลลาขับ

๒.๓ ระบบเบรก บังคับเลี้ยว และช่วงล่าง

- (๑) ระบบเบรกแบบไฮดรอลิกส์ มีเครื่องช่วยผ่อนแรง พร้อมด้วยเบรกมือ
- (๒) ระบบเบรกด้านหน้าและด้านหลัง เป็นแบบดรัมเบรกหรือดิสก์เบรก ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกส์ แยก ๒ วงจร พร้อมหม้อลมช่วยเบรก
- (๓) ระบบบังคับเลี้ยว แบบพวงมาลัย และลูกปืนหมุนวน พร้อมระบบไฮดรอลิกส์ผ่อนแรง (พวงมาลัยพาวเวอร์) ติดตั้งด้านขวาของรถ
- (๔) ระบบกันสะเทือนด้านหน้าแบบแท่นบแผ่นซ้อนพร้อมช็อคอัพ หรือแบบปีกนกพร้อมช็อคอัพ ด้านหลังแบบแท่นซ้อนแผ่นพร้อมช็อคอัพ ด้านหลัง
- (๕) ระบบล้อและยาง แบบกะทะเหล็กหรืออัลลอยด์ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๔ นิ้ว พร้อมยางแบบเรเดียล ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๙๕ R๑๔ จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ เส้น พร้อมล้อและยางอะไหล่ ๑ เส้น

๒.๔ โครงสร้างตัวถัง และแชสซี

- (๑) ตัวถังทำจากเหล็กแผ่นขึ้นรูป หนาไม่น้อยกว่า ๒ มม. ทั้งด้านในและด้านนอก มีทางขึ้นลงทุกช่อง ทั้งซ้ายและขวา หลังคาทำจากเหล็กแผ่นขึ้นรูปตามรูปแบบของผู้ผลิต และบุหลังคาด้านในหุ้มด้วยวัสดุหนัง PVC
- (๒) แชสซีทำจากเหล็กทรงตัวยู ขนาดหน้ากว้างไม่น้อยกว่า ๑๕๐ x ๗๕ มม. ความหนาไม่น้อยกว่า ๕.๐ มม. เป็นเหล็กใหม่ มี มอก. พร้อมพ่นสีกันสนิม และสีพาวเดอร์โค้ด
- (๓) แผ่นพื้นภายในตัวรถและพื้นบันไดทำจากอลูมิเนียมลายกันลื่นสีเงิน ขนาดหนาไม่น้อยกว่า ๔๐ มม.

- (๔) กระจกบังลมด้านหน้าทำจากเหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสานตามแบบ และติดตั้งกระจกแบบนิรภัยแบบลามิเนตความหนาไม่น้อยกว่า ๘ มม. พร้อมติดตั้งที่ปิดน้ำฝนด้านซ้ายและขวา
- (๕) กระจกมองข้างซ้ายและขวา และมองหลังมีขนาดเหมาะสมกับการใช้งานและเป็นไปตามข้อกำหนดกรมการขนส่งทางบก

๒.๕ แบตเตอรี่ ระบบไฟฟ้า และไฟสัญญาณ

- (๑) ใช้แบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้า ๑๒ โวลต์ ค่าความจุกระแสไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๗๕ แอมแปร์
- (๒) มีไฟหน้าขนาดไม่ต่ำกว่า ๕๕ วัตต์ และไม่น้อยกว่า ๒ ดวง ปรับไฟสูง-ต่ำได้
- (๓) ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร มีไม่น้อยกว่า ๒ จุด
- (๔) ระบบไฟฟ้าแสงสว่างและสัญญาณไฟเลี้ยว ถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก
- (๕) ไฟท้ายมีไฟเบรกและไฟถอยหลัง พร้อมเสียงเตือนขณะถอยหลัง
- (๖) แผงหน้าปัดมีมาตรวัดต่าง ๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดความร้อน มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

๒.๖ อุปกรณ์ภายในรถ ประกอบด้วย

- (๑) ชุดเครื่องเสียงประชาสัมพันธ์ วิทยุ CD/MP๓ พร้อมช่องเสียบ USB สามารถเล่นไฟล์ภาพได้พร้อมไมโครโฟน ชนิดสายหรือไร้สายไม่น้อยกว่า ๑ ตัว พร้อมลำโพงจำนวน ๒ ชุด และเครื่องขยายเสียงพร้อมด้วยปรีแอมป์
- (๒) จอภาพ LED ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐ นิ้ว จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ เครื่อง พร้อมเชื่อมต่อระบบภาพ
- (๓) มีผ้าใบสำหรับกันฝนด้านซ้ายและด้านขวา ยาวตั้งแต่ด้านหน้าถึงด้านหลังตัวรถและด้านหลัง
- (๔) ถังดับเพลิงขนาดไม่น้อยกว่า ๕ ปอนด์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ถัง และได้รับมาตรฐาน มอก. และเป็นไปตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด
- (๕) ชุดเครื่องมือประจำรถ
 - ๑) แม่แรง จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต
 - ๒) ประแจถอดล้อ ๑ ชุด
 - ๓) ประแจปากตาย (๖ ตัว) ๑ ชุด (เบอร์ ๘, ๑๐, ๑๒, ๑๔, ๑๗, ๑๙)
 - ๔) ประแจแวน (๖ ตัว) ๑ ชุด (เบอร์ ๘, ๑๐, ๑๒, ๑๔, ๑๗, ๑๙)
 - ๕) คีมปากกว้าง ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว ๑ ตัว
 - ๖) คีมล๊อค ขนาดไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว ๑ ตัว
 - ๗) ไขควงปากแบน ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว ๑ อัน
 - ๘) ไขควงปากสี่แฉก ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว ๑ อัน
 - ๙) ค้อนหัวกลม ขนาดไม่น้อยกว่า ๑ ๑/๒ ปอนด์ ๑ ตัว
 - ๑๐) ประแจเลื่อน ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ นิ้ว ๑ ตัว
 - ๑๑) กล่องโลหะใส่เครื่องมือพร้อมกุญแจล๊อค ๑ กล่อง

๓. คุณสมบัติของชุดพวงท้าย

๓.๑ ระบบเบรก บังคับเลี้ยว และช่วงล่าง

- (๑) มีระบบช่วยเบรก ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- (๒) ระบบบังคับช่วยเลี้ยว ด้านหลังตามมาตรฐานผู้ผลิต
- (๓) ระบบกันสะเทือนด้านหน้าแบบแหนบแผ่นซ้อนพร้อมช็อคอัพ ด้านหลังแบบแหนบซ้อนแผ่นพร้อมช็อคอัพ
- (๔) ระบบล้อและยาง แบบกระทะเหล็กหรืออัลลอยด์ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๔ นิ้ว พร้อมยางแบบเรเดียล ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๙๕ R๑๔ จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ เส้น

๓.๒ โครงสร้างตัวถัง และแชสซี

- (๑) ตัวถังทำจากเหล็กแผ่นขึ้นรูป หนาไม่น้อยกว่า ๒ มม. ทั้งด้านใน ด้านนอก ตามรูปแบบของผู้ผลิตมีทางขึ้นลงทุกช่อง ทั้งซ้ายและขวา หลังคาทำจากเหล็กแผ่นขึ้นรูปตามรูปแบบของผู้ผลิต และบุหลังคาด้านใน ทุ่มด้วยวัสดุหนึ่ง PVC
- (๒) แชสซี ทำจากเหล็กรางตัวยู ขนาดหน้ากว้างไม่น้อยกว่า ๑๕๐ x ๗๕ มม. ความหนาไม่น้อยกว่า ๕.๐ มม. เป็นเหล็กใหม่ มี มอก. พร้อมพ่นสีกันสนิม และสีพาวเดอร์โค้ด
- (๓) แผ่นพื้นภายในตัวรถและพื้นบันไดทำจากอลูมิเนียมลายกันลื่นสีเงิน ขนาดหนาไม่น้อยกว่า ๔๐ มม.

๓.๓ ระบบไฟฟ้า และไฟสัญญาณ

- (๑) ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร มีไม่น้อยกว่า ๒ จุด
- (๒) ระบบไฟฟ้าแสงสว่างและสัญญาณไฟเลี้ยว ถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก
- (๓) ไฟท้ายมีไฟเบรกและไฟถอยหลัง พร้อมเสียงเตือนขณะถอยหลัง

๓.๔ อุปกรณ์ภายในรถ ประกอบด้วย

- (๑) ติดตั้งลำโพงไม่น้อยกว่า ๒ ชุด
- (๒) จอภาพ LED ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐ นิ้ว จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ เครื่อง พร้อมเชื่อมต่อระบบภาพ
- (๓) มีผ้าใบสำหรับกันฝนด้านซ้ายและขวา ยาวตั้งแต่ด้านหน้าถึงด้านหลังตัวรถและด้านหลัง
- (๔) ถังดับเพลิงขนาดไม่น้อยกว่า ๕ ปอนด์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ถัง และได้รับมาตรฐาน มอก. และเป็นไปตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. เงื่อนไขทั่วไป

- (๑) ต้องมีเอกสารรับรอง ความปลอดภัย ของโครงสร้าง และชิ้นส่วนประกอบตัวรถจากวิศวกร
- (๒) ผู้ขายต้องจัดทำเอกสารการบำรุงรักษา รถโดยสารขมิว จำนวนไม่น้อยกว่า ๖ ชุด
- (๓) เครื่องยนต์ ตัวถังรถ ล้อและยางรถยนต์ อุปกรณ์แสงสว่างและอุปกรณ์ใส่ท่อทุกอย่าง จะต้องเป็นของใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที
- (๔) ราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่าย ทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว
- (๕) การรับประกัน ผู้ขายรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถ เครื่องยนต์ อุปกรณ์และ ส่วนควบคุมของรถที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธีหรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้โดยไม่คิดมูลค่าใดๆ ทั้งสิ้น เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี
- (๖) กำหนดส่งมอบรถโดยสารขมิว

๑. รถโดยสารสำหรับชมวิว แบบต่อพ่วง ๒ ตอน ชุดหัวลากมีที่นั่งรวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๒๖ ที่นั่ง ชุดพ่วงท้ายมีที่นั่งผู้โดยสารรวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๒๔ ที่นั่ง จำนวน ๔ คัน ส่งมอบภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา
๒. รถโดยสารสำหรับชมวิว แบบต่อพ่วง ๒ ตอน ชุดหัวลากแบบมีที่จอดสำหรับรถเข็นคนชรา-ผู้พิการ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ที่นั่ง ทางลาด โครงทำจากเหล็กพื้นอลูมิเนียมลายกันสนิมจัดเก็บได้ พื้นรถแบบวางเลื่อนเก็บและมีที่นั่งผู้โดยสารรวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๑๖ ที่นั่ง และชุดพ่วงท้ายมีที่นั่งผู้โดยสารรวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๒๔ ที่นั่ง จำนวน ๒ คัน ส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา

๕. ที่ตั้งโครงการ

อุทยานหลวงราชพฤกษ์ ๓๓๔ หมู่ ๓ ตำบลแม่เหียะ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ ๕๐๑๐๐

๖.ระยะเวลาในการดำเนินการและส่งมอบงาน

ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้างหรือนับแต่วันที่สถาบันแจ้งให้เริ่มทำงาน

๗.ราคากลางในการจัดจ้าง

ราคากลางได้กำหนดไว้เป็นจำนวนเงินรวมทั้งสิ้น ๔,๗๘๕,๐๐๐ บาท (สี่ล้านเจ็ดแสนแปดหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

๘.เงื่อนไขการชำระเงิน

ชำระเงินหลังผู้ขายได้ส่งมอบรถโดยสารชมวิว จำนวน ๖ คันและคณะกรรมการได้ตรวจรับไว้เรียบร้อยแล้ว

๙.ระยะเวลารับประกันผลงานและความชำรุดเสียหาย

เป็นเวลา ๒ ปี นับถัดจากวันที่คณะกรรมการได้ทำการตรวจรับรถโดยสารชมวิว ประเภทเชื้อเพลิง จำนวน ๖ คัน

๑๐. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือเสนอแนะวิจารณ์แสดงความคิดเห็นโดยเปิดเผย

สถาบันวิจัยและพัฒนาพื้นที่สูง (องค์การมหาชน) เลขที่ ๖๕ หมู่ ๑ ถนนสุเทพ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ ๕๐๒๐๐ โทร. ๐๕๓ ๓๒๘๔๙๖-๘ โทรสาร ๐๕๓ ๓๒๘๔๙๔, ๐๕๓ ๓๒๘๒๒๙

อุทยานหลวงราชพฤกษ์ ตำบลแม่เหียะ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ โทรศัพท์ ๐๕๓ ๑๑๔๑๐-๗ โทรสาร ๐๕๓ ๑๑๔๑๙๖